

## 16^ LAGO MONTEFIASCONE - PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Iscrizioni :	<u>Apertura:</u> approvazione RPG	<u>Chiusura:</u> 01 aprile 2013 – ore 24:00
Verifiche Sportive :	<u>Località:</u> Piazza Campo Boario – 01027 - Montefiascone	
	<u>Data:</u> 05/04/2013	<u>Ora:</u> 15.30 - 19.00
	<u>Data:</u> 06/04/2013	<u>Ora:</u> 08.00 - 11.00
Verifiche Tecniche :	<u>Località:</u> Piazza Campo Boario – 01027 - Montefiascone	
	<u>Data:</u> 05/04/2013	<u>Ora:</u> 16.00 - 19.30
	<u>Data:</u> 06/04/2013	<u>Ora:</u> 08.30 - 11.30
Verifiche post-gara:	Officina LEONARDI E CORALLONI SDF – Via Madonnella – 01027 – Montefiascone – tel. 0761 82 63 35	
Prove Ufficiali:	<u>Località:</u> S.P. Lago di Bolsena - km. 5+150 – TRE MANCHE	
	<u>Data:</u> 06/04/2013	<u>Ora:</u> 14,00
Partenza Gara:	<u>Località:</u> S.P.Montefiascone Lago di Bolsena – km 5+150 – DUE MANCHE	
	<u>Data:</u> 07/04/2013	<u>Ora:</u> 09,30
Parco Chiuso:	<u>Località:</u> S.P.Montefiascone Lago di Bolsena – dal km 0+400 - SP Cassia – Piazzale Roma – 01027 Montefiascone	
Direzione Gara:	05, 06 e 07 aprile 2013 c/o Ristorante “da CORRADO” – Via del Lago n.152 – 01027 - Montefiascone	
Segreteria:	<i>Idem come sopra</i>	
Ufficio Stampa:	<i>Idem come sopra</i>	
Albo di gara:	<i>Idem come sopra</i>	
Esposizione classifiche:	<u>Località:</u> presso l'ARRIVO	<u>Data:</u> 07 aprile 2013 1/2 ora dopo l'arrivo dell'ultima vettura.
Reclami o esclusioni d'ufficio	<u>Località:</u> Delegazione ACV di Montefiascone – Via Dante Alighieri	
Premiazione:	<u>Località:</u> Piazzale Roma - 01027 – Montefiascone – parco chiuso - dopo esposizione classifiche ufficiali a conclusione seconda manche di gara	

### AUTOMODERNE – VETTURE AMMESSE

E' consentita la partecipazione di massimo 30 vetture AUTOMODERNE con esclusione per il gruppo E2M

**GRUPPI AMMESSI: N, A, R, E3, E3S, E1 Italia≤2000, SP, Kit Car, S1600, S2000, WRC, CN, E1 Italia>2000, E2S, E2B, GT, Racing Start**

### AUTOSTORICHE - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le seguenti vetture: T-TC-GT-GTP-SIL-BC suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

1° Raggruppamento	
Vetture dei periodi D (1931-1946) - E(1947-1961)-F(1962-1965)-G1(1966-1969) GR(1966-1971)	
T/TC	Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GT-GTS	Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GTP	Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC/MP(periodi D-E-F-GR)	Classe 1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.
2° Raggruppamento	
Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972-1975)	
T-TC-GT-GTS	Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
GTP	Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC/MP (periodo HR-1972/1976)	Classe 1000-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.
3° Raggruppamento	
Vetture del periodo H2 (1976) ed I (1977-1981)	
T-TC-GT-GTS	Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
Sil	Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC/MP dei periodi IR (1977-82) e JR(1983-90)	Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c. e
BC del periodo JR limitate	Classe 2500-3000 denominate "Sport Nazionale" - Le vetture JR classe 3000c.c. sono a quelle denominate "Sport Nazionale" con motore Alfa Romeo 3000-12V.
Raggruppamento "Classic"	
Vetture del periodo J1 (1982-1985) ed J2 (1986-1991) gruppi N, A e B	
Gruppo N e A (T-TC-GT-GTS)	Classe 1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
Gruppo B	Classe 1600- oltre 1600 c.c.

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.

Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento. Le vetture H2+I del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.

Le vetture del Raggruppamento "Classic" avranno classifiche di classe separate nei periodi J1 e J2 per i gruppi N e A mentre le vetture del Gruppo B avranno una classifica di classe unica nei periodi J1 e J2.

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o CSAI (nonché ed il Passaporto tecnico CSAI per le vetture dotate di http rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico della CSAI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

**Saranno ammesse in via sperimentale le vetture monoposto già ammesse FIA, e quelle appartenenti alle formule addestrative della CSAI (Formula Monza/875, Formula 850, Formula Italia, Formula Abarth9) a condizione che siano dotate di HTP CSAI o FIA e che rispettino tutte le prescrizioni di sicurezza. Per il primo anno 2013 dette vetture non concorreranno all'aggiudicazione di alcun titolo.**